

#### IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

I hereby certify that this correspondence is being deposited with the United States Postal Service as first class mail in an envelope addressed to: Assistant Commissioner for Patents, Washington, DC 20231 on July 23, 2001.

Mary Ann Oppas, Secretary

In the application of:

Martin Hettwer, Udo Feistel, Roy Swart

Serial Number:

09/834,304

Filing Date:

April 11,2001

For:

Method and Arrangement for Supplying a Waste Heat

Exchanger with Exhaust Gas from a Gas Turbine

Art Unit:

Not yet known

Examiner:

Not yet known

Assistant Commissioner for Patents

Washington, DC 20231

#### REQUEST FOR GRANT OF PRIORITY DATE

With reference to the above-identified application, applicant herewith respectfully requests that this application be granted the priority date of April 11, 2000.

In compliance with the requirements of 35 USC § 119, applicant herewith respectfully submits a certified copy of the basic German Patent Application Serial Number 100 17 987.8

Respectfully submitted,

Robert W. Becker, Reg. No. 26,255,

for the Applicant(s)

Robert W. Becker & Associates 11896 N. Highway 14, Suite B Tijeras, NM 87059

Telephone: (505) 286-3511 Telefax: (505) 286-3524

RWB/mac

### BUNDEREPUBLIK DEUTSCHLAND





# Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

Aktenzeichen:

100 17 987.8

Anmeldetag:

11. April 2000

Anmelder/Inhaber:

NEM Power Systems Niederlassung Deutschland der NEM B.V. Niederlande, Recklinghausen/DE

Bezeichnung:

Verfahren und Anordnung zur Beaufschlagung eines

Abhitzekessels mit dem Abgas einer Gasturbine

IPC:

F 02 C 6/18

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 02. Mai 2001 Deutsches Patent- und Markenamt Der Präsident Im Auftrag

A 9161 06/00 EDV-I NEM Power Systems
Niederlassung Deutschland der NEM B.V. Niederlande
Christine-Englerth-Straße 20
45665 Recklinghausen

7. April 2000 NPS 2003 Ca-Hä

#### Beschreibung

## Verfahren und Anordnung zur Beaufschlagung eines Abhitzekessels mit dem Abgas einer Gasturbine

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Beaufschlagung eines Abhitzekessels mit über einen Diverter mit verschwenkbarer Klappe herangeführtem Abgas einer Gasturbine, bei dem beim Öffnen der Klappe zum Anfahren des Abhitzekessels das Abgas die freie Kante der Klappe umströmt.

Beim Anfahren des einer Gasturbine über einen Diverter nachgeschalteten Abhitzekessels treten infolge unterschiedlicher Wärmebelastungen lokale kritische Materialspannungen in Kesselbauteilen auf, die durch lokale Strähnen hoher Temperatur in dem zugeführten Abgas hervorgerufen werden. Die Strähnen werden durch partielles Öffnen des Divertes beim Überströmen der freien Kante der Klappe ggf. in Verbindung mit dem dem der Gaströmung aufgeprägten Gasturbinendrall erzeugt. Entsprechend werden beim Einsatz eines Divertes, der bei Bedarf das Abgas der Gasturbine einem Bypasskamin zuführen kann, die Kesselbauteile aufwendig hinsichtlich Wanddicke, Dehnbögen, Regelungen ausgelegt.

Es ist daher die Aufgabe der vorliegenden Erfindung, ein Verfahren der gattungsgemäßen Art anzugeben, bei dem der Abhitzekessel weniger aufwendig ausgeführt werden muss.

Diese Aufgabe wird dadurch gelöst, dass zumindest beim Anfahren die Gasströmung stromab der Klappe zumindest teilweise umgelenkt wird.

Beim Anfahren des Kessels wird bei dieser Verfahrensführung eine vergleichmäßigende Verteilung der lokalen Strähnen über den Anströmquerschnitt des Abhitzekessels erreicht, so dass die Auslegung der Kesselbauteile für erhebich niedrigere Spannungen erfolgen kann.

Durch die Umlenkung wird ein zusätzlicher Druckverlust im Kesselbetrieb erzeugt. Dieser Druckverlust kann verringert werden, wenn nach dem Anfahren des Abhitzekessel bei geöffneter Klappe die Umlenkung stromab der Klappe im wesentlichen wieder aufgehoben wird.

Die erfindungsgemäße Verfahrensführung kann auch eingesetzt werden, um z. B. eine verbessserte Anströmung eines in dem vom Diverter ausgehenden Bypasskamins angeordneten Schalldämpfers zu erreichen.

Die Erfindung richtet sich auch auf eine Anordnung zur Beaufschlagung eines Abhitzekessels mit dem Abgas einer Gasturbine, bei der zwischen Abhitzekessel und Gasturbine ein Diverter mit einer verschwenkbaren Klappe angeordnet ist.

Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass stromab der verschwenkbaren Klappe eine Leiteinrichtung mit mindestens einem Leitblech zur zumindest teilweisen Umlenkung der Gasströmung beim Anfahren angeordnet ist.

Das Leitblech ist vorzugsweise schwenkbar angeordnet, um nach dem Anfahren bei geöffnetem Diverter einen möglichst geringen Druckverlust zu erhalten.

Zusätzlich kann in dem vom Diverter ausgehenden Bypass eine zweite Leiteinrichtung mit mindestens einem Leitblech zur zumindest teilweisen Umlenkung der Strömung in dem Bypass angeordnet sein.

Die Unteransprüche betreffen vorteilhafte Ausgestaltungen des erfindungsgemäßen Verfarens bzw. der erfindungsgemäßen Anordnung.

Die Erfindung soll nun anhand der beigefügten Figuren näher erläutert werden. Es zeigt:

Fig. 1 eine erfindungsgemäße Anordnung, bei der sich die Klappe des Diverters und die Leitbleche der Leiteinrichtung in der Regelstellung "Kesselanfahren" befinden,

Fig. 2

einen Schnitt längs der Linie II-II in Fig. 1 inBlickrichtung

der Pfeile II-II und

Fig. 3 und 4

die Anordnung gemäß Fig. 1 und 2, bei der sich die Klappe des Diverters und die Leitbleche der Leiteinrichtung in

Offenstellung "Kesselbetrieb" befinden.

Gemäß Fig. 1 wird von einer nicht gezeigten Gasturbine Abgas A über einen sich in Strömungsrichtung erweiternden Kanal 1 dem Gehäuse 2 eines Diverters 3 herangeführt. Auf der vom Kanal 1 abgewandten Seite ist der Diverter 3 mit einem Kanal 4 verbunden, der das Abgas A einem nicht gezeigten Abhitzekessel zuführt. Von dem Gehäuse 2 zweigt ein zu einem nicht gezeigten Bypasskamin führender Bypasskanal 5 ab. Im Divertergehäuse 2 ist eine Klappe 6 um eine horizontale Achse 7 derart schwenkbar gelagert, dass sie entweder den Kanal 4 oder den Kanal 5 unter Einhaltung verschiedener Zwischenstellungen absperren kann. In der in der Fig. 1 gezeigten Stellung tritt ein Teil A1 des von der Gasturbine herangeführten Abgases A in den Bypasskanal 5 ein, während ein anderer Teil A2 die freie Kante 6a der Klappe umströmt.

In der Strömung A1 kommt es bei Umströmung der Kante 6a zur Bildung lokaler Strähnen, die unter Umständen von dem durch die Gasturbine aufgeprägten Drall unterstützt wird. Die Strähnenbildung in der Strömung A2 führt zu einer ungleichmäßigen Wärmebeaufschlagung des Querschnitts des Kanals 4 und damit des nicht dargestellten Abhitzekessels.

Zwischen Gehäuse 2 und den Kanälen 4 und 5 sind in bekannter Weise nicht dargestellte Kompensatoren angeordnet.

Erfindungsgemäß ist in dem Einströmende des Kanals 4 eine Leiteinrichtung 8 angeordnet. Diese Leiteinrichtung weist sechs um jeweils eine horizontale Achse verschwenkbare und in einer vertikalen Querschnittsebene angeordnete Leitbleche 9 auf, die in zwei Reihen nebeneinander angeordnet und ggf. getrennt voneinander bewegbar sind. Zur mittigen Lagerung der Leitbleche 9 ist in den Kanal 4 noch ein Träger 10 angeordnet. Bei den in den Fig. 1 und 2 gezeigten Ausführungsformen liegt eine zentrische Anordnung der Wellen vor. Es ist jedoch auch eine exzentrische Anordnung möglich.



Die Leiteinrichtung 8 deckt den gesamten Querschnitt des Kanals 4. Es ist jedoch auch möglich, dass nur eine Teilabdeckung des Gesamtquerschnitts in Abhängigkeit von der Strähnenverteilung in der Strömung A2 erfolgt, z. B. dass nur eine Leiteinrichtung mit den in der Fig. 2 gezeigten vier unteren Leitblechen 9 vorgesehen ist.

Wie aus der Fig. 1 ersichtlich ist, können die Schwenkwinkel der einzelnen Leitelemente 9 unabhängig voneinander eingestellt werden, um die erforderliche Umlenkung an die gegebene Strähnenkonfiguration besser anpassen zu können.

Die Verstellantriebe für die Klappe 6 und die Leitbleche 9 sind nicht mit dargestellt. Sie können aber regeltechnisch so kombiniert werden, dass die Verschwenkung der Leitbleche in Abhängigkeit von der Verschwenkung der Klappe 6 erfolgt.

Beim Anfahren nehmen die Leitbleche 9 die in der Fig. 1 gezeigten Stellungen ein, wodurch die Strömung A2 im wesentlichen in drei Teilströme a, b und c aufgeteilt wird, von denen die Teilströme b und c in größerem Maße umgelenkt sind. Auf diese Weise wird die Gasströmung A2 gleichmäßiger über den Querschnitt des Kanals 4 verteilt.

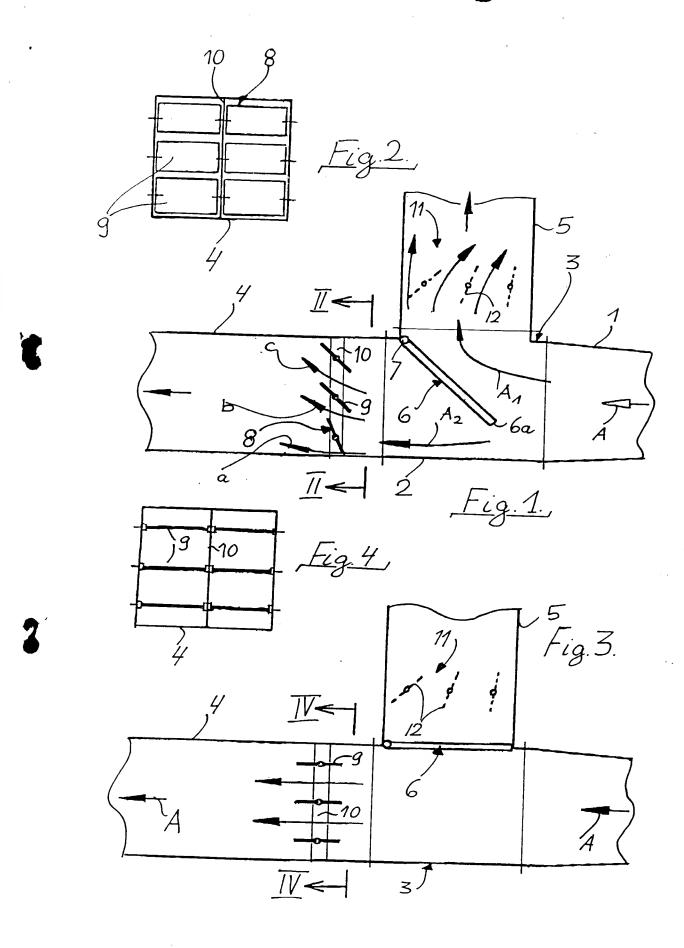
Nach Ende des Anfahrvorgangs sperrt die Klappe 6 den Bypasskanal 5 ab und es nehmen die Leitbleche die in den Fig. 3 und 4 dargestellte Lage ein, in der die von der Turbine herangeführte Gasströmung A ohne Ablenkung in der Leiteinrichtung 8 dem Abhitzekessel zuströmt. In dieser Stellung erzeugt die Leiteinrichtung keinen nennenswerten Druckverlust auf.

Bei der gezeigten Ausführungsform ist die Leiteinrichtung 8 in den Kanal 4 eingebaut. Es ist durchaus denkbar, dass die Leiteinrichtung bei entsprechender Gestaltung des Klappengehäuses 2 mit in das Klappengehäuse eingebaut wird.

Bei der Ausführungsform gemäß Fig. 1 bis 4 ist in dem Bypasskanal eine der Leiteinrichtung 8 vergleichbare Leiteinrichtung 11 angeordnet, die z. B. die Anströmung eines im Bypasskanal 11 oder dem nachgeordneten Bypasskamin angeordneten Schalldämpfers verbessern kann. Die Leitbleche 12 können - ggf. unabhänigi voneinander - verstellbar sein.

Die Leitbleche müssen nicht wie bei der beschriebenen Ausführungsform gemäß Fig. 1 bis 4 rechteckig sein, sondern können z. B. auch kreisrund oder oval sein, da es nur auf eine Vergleichmäßigung der Wärmesträhnen nicht aber auf eine Absperrung des Strömungsquerschnitts durch die Leitbleche ankommt. Es kann auch eine geringere Anzahl von Leitblechen eingesetzt werden. Unter Umständen reicht ein einzelnes Leitblech aus.

(Hierzu 1 Blatt Zeichnungen)



NEM Power Systems
Niederlassung Deutschland der NEM B.V. Niederlande
Christine-Englerth-Straße 20
45665 Recklinghausen

7. April 2000 NPS 2003 Ca-Hä

#### Patentansprüche

- Verfahren zur Beaufschlagung eines Abhitzekessel mit über einen Diverter mit verschwenkbarer Klappe herangeführtem Abgas einer Gasturbine, bei dem beim Öffnen der Klappe zum Anfahren des Abhitzekessels das Abgas die freie Kante der Klappe umströmt, dadurch gekennzeichne tohnet, dass zumindest beim Anfahren die Gasströmung stromab der Klappe zumindest teilweise umgelenkt wird.
- 2. Verfahren nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass nach dem Anfahren des Abhitzekessels bei geöffneter Klappe die Umlenkung stromab der Klappe im wesentlichen wieder aufgehoben wird.
- 3. Anordnung zur Beaufschlagung eines Abhitzekessels mit dem Abgas einer Gasturbine, bei der zwischen Abhitzekessel und Gasturbine ein Diverter mit einer verschwenkbaren Klappe angeordnet ist, dad urch gekennzeich net, dass stromab der verschwenkbaren Klappe (6) eine Leiteinrichtung (8) mit mindestens einem Leitblech (9) zur zumindest teilweisen Umlenkung (a; b; c) der Gasströmung beim Anfahren angeordnet ist.
- 4. Anordnung nach Anspruch 3, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass in dem vom Diverter (3) ausgehenden Bypass (5) eine zweite Leiteinrichtung (11) mit mindestens einem Leitblech (12) zur zumindest teilweisen Umlenkung der Strömung in dem Bypass angeordnet ist.

- 5. Anordnung nach Anspruch 3 oder 4, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass das Leitblech (9) zwischen einer Umlenkstellung (Fig.1) und einer die Gasströmung im wesentlichen nicht beeinflussenden Stellung (Fig.3) verschwenkbar ist.
- 6. Anordnung nach mindestens einem der Ansprüche 3 bis 5, dad urch gekennzeich net, dass die Leiteinrichtung (8) sich über den gesamten Strömungsquerschnitt oder nur über einen Teilbereich erstreckt.
- 7. Anordnung nach mindestens einem der Ansprüche 3 bis 6, dad urch gekennzeich dass das einzelne Leitblech rechteckig (9), kreisrund oder oval ausgebildet ist.
- 8. Anordnung nach mindestens einem der Ansprüche 3 bis 7, da durch gekennzeich net, dass die Leiteinrichtung (8) eine Vielzahl von ggf. unabhängig voneinander verstellbaren Leitblechen (9) aufweist.

NEM Power Systems
Niederlassung Deutschland der NEM B.V. Niederlande
Christine-Englerth-Straße 20
45665 Recklinghausen

7. April 2000 NPS 2003 Ca-Hä

### Zusammenfassung

Bei einem Verfahren zur Beaufschlagung eines Abhitzekessel mit über einen Diverter (3) mit verschwenkbarer Klappe (6) herangeführtem Abgas (A1)einer Gasturbine, bei dem beim Öffnen der Klappe zum Anfahren des Abhitzekessels das Abgas die freie Kante (6a) der Klappe umströmt, ist zur Verringerung des Aufwands für den Abhitzekessel hinsichglich unterschiedlicher Wärmebelastungen vorgesehen, dass zumindest beim Anfahren die Gasströmung stromab der Klappe (6) zumindest teilweise umgelenkt (8;9) wird. Vorzugsweise wird diese Umlekung nach dem Anfahren des Abhitzekessels wieder aufgehoben.

(Hierzu Fig. 1)



